

GRANDS RÉSEAUX FRANÇAIS

Tarif spécial ~~des billets ALLER et RETOUR et CIRCULAIRES~~
TITRE II

BILLET CIRCULAIRE ORDINAIRE à 50%
valable 60 jours (1)

à partir du jour indiqué ci-dessous par le timbre
à date de la gare de départ

(2) PRIX EN	1 ^{re} cl.		T. C.
	2 ^e cl.		T. C.
	3 ^e cl.	221 10	T. C.

Arrêts facultatifs sans bulletin d'arrêt

Timbre à date
de la gare initiale
de départ.

Figueras
8 août 1937

Timbre à date
du
bureau d'émission.

MOULIN
- 24 OCT 1937
BRUXELLES

(1) Voir pages 9 et 10 les cas dans lesquels ce billet peut bénéficier d'une validité prolongée avec ou sans supplément de prix.

(2) Voir page 11 les attestations à faire remplir le cas échéant.

N° des Carpes	PARCOURS		LITINÉAIRES	MONTRE de kilomètres	DISTANCES des stations la contenance
	de	à			
1	Feignis f.	Paris - Nord	1 ^{re} Quentin Blay au sud-est Solution de continuité	274 588 274	119
2	Paris P.O. S.F.	Paris - Nord			
3	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.	Brievé - Desloges St Quentin	39 109 140 152 274	
4	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.			
5	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.			
6	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.			
7	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.			
8	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.			
9	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.			
10	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.			
11	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.			
12	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.			
13	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.			
14	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.			
15	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.			
16	Bordeaux S.F.	Bordeaux S.F.			

DISTANCE A TAXER :

TOTALS.....

2802

Coupon n° 10
Billet circulaire Titre II N° C.C. 21,893
de _____
à 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

Coupon n° 12
Billet circulaire Titre II N° C.C. 21,893
de _____
à 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

Coupon n° 14
Billet circulaire Titre II N° C.C. 21,893
de _____
à 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

Coupon n° 8
Billet circulaire Titre II N° C.C. 21,893
de Paris P.O.N.
à 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via St Quentin

Coupon n° 9
Billet circulaire Titre II N° C.C. 21,893
de _____
à 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

Coupon n° 11
Billet circulaire Titre II N° C.C. 21,893
de _____
à 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

Coupon n° 13
Billet circulaire Titre II N° C.C. 21,893
de _____
à 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

Coupon n° 15
Billet circulaire Titre II N° C.C. 21,893
de _____
à 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

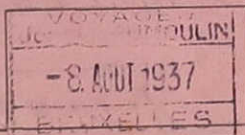
ADMIS
S.N.C.F.
SARDO

N° des Carpent	PARCOURS		ITINÉRAIRES	MONTRE de kilomètres	DISTANCES des stations de correspondance
	de	à			
1	Feignis s.	Paris - Nord	1 ^{re} Quentin Blay au sentier Solution de continuité Brive - Evreux St Quentin	274 588 244 59 109 140 152 234	119
2	Paris s. f.	Rondeaux s.			
3	Bordeaux s. f.	Barris s. f.			
4	Brerby	Paris			
5	Paris	Evreux			
6	Paris	Brive			
7	Paris	Toulon			
8	Paris	Paris s. f.			
9	Paris	Paris s. f.			
10	Paris	Paris s. f.			

TOTAUX... 2302

ER :

Timbre à date
du bureau d'émission



Coupon n° 10
Billet circulaire Titre II } N° C. C. 21,893
de _____
à { 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

Coupon n° 12
Billet circulaire Titre II } N° C. C. 21,893
de _____
à { 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

Coupon n° 14
Billet circulaire Titre II } N° C. C. 21,893
de _____
à { 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

Coupon n° 16
Billet circulaire Titre II } N° C. C. 21,893
de _____
à { 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

Coupon n° 9
Billet circulaire Titre II } N° C. C. 21,893
de _____
à { 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

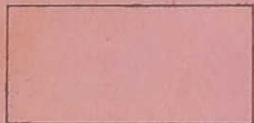
Coupon n° 11
Billet circulaire Titre II } N° C. C. 21,893
de _____
à { 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

Coupon n° 13
Billet circulaire Titre II } N° C. C. 21,893
de _____
à { 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____

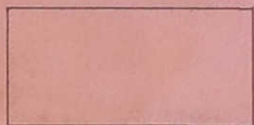
Coupon n° 15
Billet circulaire Titre II } N° C. C. 21,893
de _____
à { 1^{re} cl. _____
2^e cl. _____
3^e cl. _____
via _____



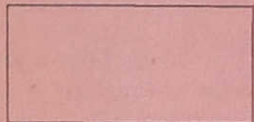
Timbre à date
du bureau d'émission



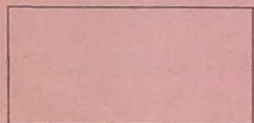
Timbre à date
du bureau d'émission



Timbre à date
du bureau d'émission



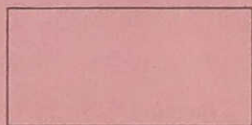
Timbre à date
du Bureau d'émission



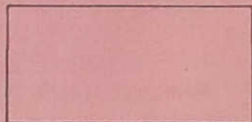
Timbre à date
du bureau d'émission



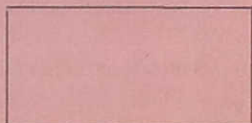
Timbre à date
du bureau d'émission



Timbre à date
du bureau d'émission



Timbre à date
du bureau d'émission



Timbre à date des gares constatant l'enregistrement des bagages

CHIVREY

Bagages enregistrés
pour _____

Bagages enregistrés
pour _____

Bagages enregistrés
pour _____

Bagages enregistrés
pour _____

Bagages enregistrés
pour _____

Bagages enregistrés
pour _____

Bagages enregistrés
pour _____

Bagages enregistrés
pour _____



Timbre à date des gares constatant l'enregistrement des bagages

<p style="text-align: center;">Bagages enregistrés</p> <p>pour _____</p>	<p style="text-align: center;">Bagages enregistrés</p> <p>pour _____</p>
<p style="text-align: center;">Bagages enregistrés</p> <p>pour _____</p>	<p style="text-align: center;">Bagages enregistrés</p> <p>pour _____</p>
<p style="text-align: center;">Bagages enregistrés</p> <p>pour _____</p>	<p style="text-align: center;">Bagages enregistrés</p> <p>pour _____</p>
<p style="text-align: center;">Bagages enregistrés</p> <p>pour _____</p>	<p style="text-align: center;">Bagages enregistrés</p> <p>pour _____</p>

PROLONGATION DE LA DURÉE DE VALIDITÉ NORMALE

La durée de validité normale peut être prolongée à deux reprises de moitié moyennant le paiement, pour chaque période, d'un supplément égal à 10 % du prix initial du billet.

1^{re} Prolongation jusqu'au _____ 193 _____ Inklus

Bulletin n° _____ du _____ 193 _____

Perçu _____ fr. _____ c.

(Timbre quittance
compris s'il y a lieu).

par la gare dont le
timbre à date
est apposé ci-contre :

2^e Prolongation jusqu'au _____ 193 _____ Inklus

Bulletin n° _____ du _____ 193 _____

Perçu _____ fr. _____ c.

(Timbre quittance
compris s'il y a lieu).

par la gare dont le
timbre à date
est apposé ci-contre :



VALIDITÉ EXCEPTIONNELLE ACCORDÉE SANS SUPPLÉMENT DE PRIX ET SANS FACULTÉ DE PROLONGATION

La validité des billets circulaires ordinaires délivrés pour rejoindre certains circuits: fer, mixtes-fer-bateau-autocar, ou des services automobiles (1) organisés par les Grands Réseaux est portée à 40 jours sans supplément de prix, soit par la gare de départ, quand le voyageur peut présenter le billet ou coupon afférent au circuit qu'il compte effectuer, soit par la gare de rattachement du circuit, dans le cas contraire.

La justification de l'emprunt du circuit est donnée par la présence du talon détaché du billet de circuit (fer ou mixte) collé dans le cadre ci-dessous. Dans le cas de circuit (autre qu'un circuit mixte) effectué par autocar ou bateau, le voyageur doit demander au bureau d'autocar ou à la Compagnie de Navigation Intéressée une attestation constatant qu'il a bien effectué le circuit.

(1) Sous condition d'un parcours minimum de 80 km. en autocar.

CADRE RÉSERVÉ À L'ATTRIBUTION DE LA VALIDITÉ EXCEPTIONNELLE

(en cas d'emprunt d'un circuit fer ou mixte (fer-bateau-autocar))

Emplacement réservé pour le collage du talon
détaché du billet du circuit (fer ou mixte)

Timbre à date de la Gare
qui accorde la validité exceptionnelle

ATTESTATIONS À DONNER PAR LES CONCESSIONNAIRES DES SERVICES AUTOMOBILES ORGANISÉS PAR LES RÉSEAUX

1^o Soit pour concéder ou justifier la validité exceptionnelle sans supplément de prix, sous condition d'un parcours en autocar d'au moins 80 kilomètres.

2^o Soit pour justifier la taxe réduite appliquée dans certains cas.

Le parcours		Timbre du bureau d'autocar à l'arrivée	Signature de l'agent du concessionnaire donnant l'attestation
de	à _____ km.		
	a bien été effectué		
de	à _____ km.		
	a bien été effectué		
de	à _____ km.		
	a bien été effectué		
de	à _____ km.		
	a bien été effectué		

NOTA IMPORTANTE. — Le voyageur est tenu de se faire donner les attestations prévues ci-dessus, faute de quoi il ne pourra bénéficier de la validité exceptionnelle, ni de la réduction de Fr.
tant il lui a été tenu compte dans l'établissement de son billet.

