

-C-
EXAMEN
COMMANDEMENT EN CHEF
DES ARMEES ALLIEES

Etat-Major Général

Direction Générale des
Communications et des
Ravitaillements aux
Armées .

(Copie)
 CHEMINS DE FER DE L'EST
 S.M.
 6 NOV 1918
 N° 34 P24
 SERVICE CENTRAL DE LA VOIE

Le 4 Novembre 1918
 CHEMINS DE FER DE L'EST
 INVENTAIRE
 du
 SERVICE CENTRAL
 N° 2400
 VOIE
 NOTE

CHEMINS DE FER DE L'EST
 VOIE
 -6 NOV. 18 014.475

pour la Commission de Réseau de l' EST

OBJET

N° 1096

Ci-joint copie d'extraits de reconnaissances aériennes effectuées de nuit.

Prière de prendre toutes mesures nécessaires pour diminuer la visibilité zénithale des lumières et signaux qui signalent la nuit les gares et les lignes indiquées et en font des points de repère faciles pour l'aviation ennemie.

Le Directeur des Transports Militaires
 aux Armées
 P.O. le Lt-Colonel Adjoint

LEFORT

N° F/ 8007.- Copie transmise à M. le COMMISSAIRE TECHNIQUE

aux Commissions Régulatrices de
 (NOISY
 St-DIZIER
 IS-S/-TILLE
 CONNANTRE.

Paris , le 5 Novembre 1918

Le Commissaire Militaire du Réseau de l' EST.

Voie
 1 copie transmise aux
 Services Techniques
 le 5 ~~juin~~ 1918

*L'aviation avait
 repéré les gares de Chalons
 et les signaux de nuit
 dans les gares de Chalons
 et les signaux de nuit
 dans les gares de Chalons
 et les signaux de nuit
 dans les gares de Chalons*

MF

*Il faut cependant être
 présent de nuit de ce côté
 dans la lanternes de lignes
 recouvertes : Pa ton*

*Demander aux journaux
 explicatives aux 4
 intermédiaires.*

Technique

Reçu 7 nov. 15h

*Par lettre du 23 juillet
 57/92 on a écrit aux
 gares que dans la zone
 camoufler aucun nouveau
 signal, ni devant être
 en service sans être occulté
 au moment de la mise en
 service
 Le cache lumière sont
 devant les magasins de
 et les lignes de chemin
 de fer*

Le B

Lettre du 7

Nuit du 3 au 4 Octobre .-

"En zone Française les gares de VOID, SORCY-sur-MEUSE sont illuminées, GONDRECOURT éclairé.

Nuit du 4 au 5 Octobre .

" Gare de CHALONS, Lignes CHALONS-EPERNAY et CHALONS-VITRY"

Nuit du 8 au 9 Octobre .

" Gare de CHALONS très éclairée, gares d' EPERNAY, de VERTUS d'AVIZE. Voie ferrée EPERNAY-CHALONS .

Nuit du 21 au 22 Octobre .

" Voie ferrée REIMS- MOURMELON éclairée ".

Nuit du 23 au 24 Octobre

" Ligne EPERNAY-CHALONS - Gare de CHALONS.

Nuit du 28 au 29 Octobre.

" Nombreuses lumières région SUIPPES et SEMIDE; en gare de CHALONS l' H.O.E. situé près du passage à niveau de la route OIRY - VERTUS.

COMPTE-RENDUS DU GROUPEMENT VILLOME

Nuit du 30 au 31 Octobre 1918

" La Région Française, en particulier la voie ferrée PARIS-NANCY commercy -FOVG - TOUL - GONDRECOURT est tellement éclairée que le bombardement par nuit très noire devient un jeu pour l'ennemi.

Il y aurait lieu de prendre des dispositions afin de remédier à cet état de choses.