

DIRECTION DU TRANSPORT  
CENTRE DES VOYAGES EN GROUPES  
50, rue d'Alsace - 75010 PARIS

Groupement : AG/Personnalités  
Téléphone : 71 2819

**CONFIDENTIEL**

Références : 158.11.003 FU  
158.11.004 FU

NOTE DE DIRECTIVES POUR UN  
VOYAGE DE HAUTES PERSONNALITES  
AVEC APPLICATION DU PLAN "S"

A l'occasion du déplacement de Hautes Personnalités, des trains spéciaux seront mis en marche entre PARIS gare de Lyon et LE CREUSOT-MONTCEAU-MONTCHANIN-ECUISSES et vice versa dans les conditions suivantes :

1) Voyage de HAUTES PERSONNALITES entre PARIS gare de Lyon et LE CREUSOT-MONTCEAU-MONTCHANIN-ECUISSES le LUNDI 07 JUIN 1982

1.1. - CIRCULATION D'UN TRAIN BALAI

1.1.1. - HORAIRES

PARIS gare de Lyon	départ 12h25	) Marche 681
Voie D		
LE CREUSOT M.M.E.	arrivée 14h23	)

Cette circulation est réglée par AGT n° 113 de RT2 SUD-EST.

1.1.2. - COMPOSITION

TGV mixte 1ère/2ème cl. en US (rame n° 44)

1.1.3. - DISPOSITIONS DIVERSES

La CIWLT assurera un service de restauration réduit au train 681.

1.2. - VOYAGE DES HAUTES PERSONNALITES

1.2.1. - HORAIRES

PARIS gare de Lyon	départ 12h30	) Marche 683
Voie C		
LE CREUSOT M.M.E.	arrivée 14h30	)

Cette circulation est réglée par AGT n° 113 de RT2 SUD-EST.

1.2.2. - COMPOSITION

TGV 1ère classe en US (rame n° 38).

### 1.2.3. - DISPOSITIONS DIVERSES

La rame TGV assurant le train 683 sera orientée au départ de PARIS gare de Lyon, voiture 1 côté province.

La voiture n° 3 de cette rame devra se trouver au droit de la montée de l'escalier mécanique.

Une rame TGV (UM) fera écran sur la voie A pendant toute la durée du stationnement du train 683 à PARIS gare de Lyon.

La CIWLT assurera un service de restauration.

Si au cours de ce voyage, un passage en cabine était souhaité, le train spécial 683 serait arrêté vers 14h10 et ne reprendrait sa marche qu'après l'arrivée en cabine des Hautes Personnalités.

A l'arrivée au CREUSOT, le TGV devra s'arrêter de telle manière que la motrice se trouve au droit de la sortie. Un escabeau sera prévu pour permettre la descente de cabine des Hautes Personnalités.

## 2 - Voyage RETOUR des PERSONNALITES

### 2.1. - CIRCULATION D'UN TGV SPECIAL DU CREUSOT M.M.E. A PARIS gare de Lyon LE LUNDI 07 JUIN 1982

LE CREUSOT M.M.E.	départ 14h44	)	
PARIS gare de Lyon		)	Marche 682
Voie M	arrivée 16h45	)	

Cette circulation est réglée par AGT n° 113 de RT2 SUD-EST.

#### 2.1.1. - COMPOSITION

TGV 1ère classe en US (rame n° 38)

#### 2.1.2. - DISPOSITIONS DIVERSES

La CIWLT assurera un service de rafraîchissements.

### 2.2. - RETOUR DE LA RAME AYANT ASSURE LE TRAIN BALAI DU CREUSOT M.M.E. A PARIS gare de LYON, le LUNDI 07 JUIN 1982

Le CREUSOT M.M.E.	départ 14h49	)	
PARIS gare de Lyon	arrivée 16h49	)	Marche 684

Cet horaire, prévu par AGT n° 113 de RT2 SUD-EST sera modifié comme suit, en fonction du départ des Hautes Personnalités :

- Le train 684 sera retenu voie 3 au CREUSOT jusqu'à 16h00, puis circulera à la diligence des deux PC intéressés.

#### 2.2.1. - COMPOSITION

TGV mixte 1ère/2ème classe en US (Rame n° 44).

### 3 - ACCOMPAGNEMENT

Les trains spéciaux 682 et 683 seront accompagnés dans les conditions prévues par l'Instruction Générale AGI N n° 1, indépendamment des Personnalités représentant la SNCF qui prendront place à bord.

### 4 - MESURES DE SECURITE

APPLICATION DU PLAN "S" de PARIS gare de Lyon au CREUSOT-MONTCEAU-MONTCHANIN-ECUISSES pour les trains 681 et 683.

### 5 - ACCUEIL DANS LES GARES

Des instructions particulières pour les conditions d'accueil ont été données par le Service Administratif Général pour chaque gare concernée.

### 6 - MACHINES DE RESERVE

1 machine de réserve est prévue: à LAROCHE-MIGENNES  
à LACOUR D'ARCENAY

### 7 - DISPOSITIONS DIVERSES

#### 7.1. - ARMEMENT DES RAMES PAR LA CIWLT

Les rames assurant les trains 681, 682 et 683 seront armées à PARIS gare de Lyon par la CIWLT à partir de 10h30.

#### 7.2. - SONORISATION

La rame n° 38 assurant le train 683 du lundi 07 juin 1982 sera entièrement sonorisée avec un micro mobile dans la R4, muni d'une rallonge permettant un exposé dans la voiture 3. Un lecteur de cassettes sera également mis en place dans la R4.

#### 7.3. - NETTOYAGE DES RAMES

Toutes les rames devront être parfaitement nettoyées en veillant particulièrement à la propreté des appuis-tête. Les lavabos devront être propres et équipés, les WC chimiques vidangés et les cendriers vidés au départ de PARIS gare de Lyon. Le couloir d'accès à la cabine de conduite devra être nettoyé.

Le Directeur du Transport,

