

Gare de Rouen R.D.

Décoration du bâtiment des voyageurs et des dépendances de la gare, en prévision de la visite de M. le Président de la République les 7 et 14 juin 1914 et exécution d'une tribune pour la pose de la première pierre du nouveau bâtiment principal.

En vue de la visite de M. le Président de la République les 7 et 14 juin derniers, la façade du bâtiment des voyageurs côté de la cour d'arrivée, et la cour elle-même ont été décorées ainsi que la salle d'attente où devaient avoir lieu les réceptions officielles. En outre, une tribune a été édifiée en vue de la pose de la première pierre de la gare nouvelle.

En ce qui concerne spécialement les tentures, tapis et drapaux à employer, nous nous sommes adressés à M. M. Belloir et C^{ie} 56 rue de la Victoire à Paris, ces entrepreneurs ayant déjà donné toute satisfaction pour des décorations semblables, notamment lors de la visite de M. le Président de la République au Havre, en juillet 1913.

En raison de l'urgence, nous avons dû commander de suite le travail, pour l'exécution duquel nous demandons l'approbation de la soumission ci-jointe préparée au nom de M. M. Belloir et C^{ie}, dont 2 exemplaires sont timbrés et signés par les entrepreneurs.

Nous demandons également l'autorisation d'imputer au compte entretien, chap. XV § 57, la dépense afférente à cette soumission, soit 5,694

Où il est précisé que les travaux autres que ceux exécutés par la Maison Belloir et C^{ie} qui sont désignés ci-après :

Installation d'un dispositif de descente de la première pierre comprenant.

Main-d'œuvre pour préparation de l'emplacement, manutention de matériaux pour débarrasser le chantier, déplacement d'un abri pour confection de béton, nivellement du sol avec installation d'une rampe d'accès. 1.354,81

Décoration florale dans le salon de réception, sur le quai d'arrivée, à l'extérieur du bâtiment des voyageurs de la cour et aux abords de la tribune 960,00

Mise en place de lustres électriques dans le salon de réception. 150,00

Installation en prolongement du quai impair et au droit de la voie transversale de la gare, d'un trottoir en charpente composé de madriers avec bâtis et d'une clôture en treillage limitant le trottoir 800,00

Dépose et repose du comptoir du buffet, sur le quai d'arrivée, des pancartes situées sur les portes du salon ainsi que des appareils à gaz de la grille de baciages, raccords divers d'asphalte, nettoyage des cours, répandage de galet et de sable sur les voies 500,00

Répandage de galet et de sable aux abords de la tribune, confection de la charpente des barrières décoratives 195,34

Travaux photographiques divers 450,00

409,52

5694

9719

Total

Soit

10,104,15

10,100,00

Rouen, le 27 novembre 1914

L'ingénieur principal, chef de service d'arrondissement (Toit et Bâtiments)

Signé : Martin