

S.N.C.F.

Secrétariat de la
Direction Générale

27 janvier 1972

CONFIDENTIEL

Voyage éventuel de M. le Président de la République,
le vendredi 28 janvier

M. Georges POMPIDOU doit rentrer d'Afrique Noire par avion, le vendredi 28 janvier, et son arrivée est prévue à ORLY pour 21 h 00.

Dans le cas de circonstances atmosphériques défavorables sur les aérodromes parisiens, son avion serait détourné sur l'un des aérodromes périphériques suivants :

REIMS, CREIL, EVREUX ou TOURS,

et la Présidence de la République nous demanderait d'assurer, dans ce cas, son retour sur PARIS depuis l'une de ces quatre gares.

Les dispositions suivantes ont été prévues par les Réseaux ou Régions pour le cas où M. le Président de la République emprunterait le train :

- Au départ de REIMS

Un train spécial composé d'un fourgon et de 4 voitures de 1ère classe sera mis en place pour partir de REIMS à 21 h 03 et arriver à PARIS-EST à 22 h 35.

- Au départ de TOURS

Un train spécial composé de 6 voitures de première classe inox sera mis en place pour partir de TOURS à 21 h 00 et arriver à PARIS-AUSTERLITZ à 22 h 45.

- Au départ d'EVREUX

Un train spécial composé d'une RGP remorque + motrice sera mis en place pour partir d'EVREUX à 21 h 05 et arriver à PARIS-MONTPARNASSE à 21 h 56.

- Au départ de CREIL

Un train spécial composé de 3 voitures de première classe

et de 2 fourgons sera mis en place pour partir de CREIL à 21 h 00 et arriver à PARIS à 21 h 28.

Le Service Central des Voyages Officiels nous avisera le 28 janvier avant 16 h 00 s'il doit faire appel à nos moyens et sur quel parcours.

27 janvier 1972

Secrétariat de la Direction Générale
à
Direction du Transport - 1ère Division

TRES URGENT

M. le Président de la République doit rentrer d'Afrique, le vendredi 28 janvier, et atterrira à ORLY vers 21 heures.

En cas de brouillard, son avion pourrait être détourné sur l'un des aérodromes suivants : EVREUX, REIMS, CREIL ou TOURS, et la S.N.C.F. pourrait être amenée à fournir le transport de remplacement.

spéciale
spécial Veuillez nous faire connaître d'urgence le matériel (train ou RGP, 1ère classe, confortable) qui pourrait être fourni dans chaque cas, l'heure limite à laquelle nous devrions être avisés et faire étudier, par avance, les horaires possibles (heure de départ des gares origines : 21 h).

Les Régions Ouest, Sud-Ouest et Nord ont été préavisées mais nous n'avons pu toucher encore le Réseau Est.

Copie Mr Ouest (Mr Frances)
Mr S.O (M Ringard)
Mr N. (M Bluy)
Réseau Est RT3