

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉLÉPHONE : 874 - 73-00

R. C. Seine 55 B 4.944

SECRETARIAT GÉNÉRAL

Le 9 février 1972

D 24205/4

Monsieur le Secrétaire Général,

J'ai l'honneur de vous rendre compte qu'il nous a été rapporté que lors de son voyage de PARIS à BLOIS la semaine dernière, M. le Président de la République aurait fait la remarque suivante en prenant place dans le train : "Encore cette vieille voiture ! Quand va-t-on se décider à la changer ?".

Il s'agissait de la voiture de service n° 501 qui comporte notamment une grande salle à manger avec baie panoramique et que le Chef de l'Etat avait déjà utilisée lors de précédents déplacements (retour de CAJARC en décembre 1970, voyage à BLOIS en 1971) sans qu'il nous soit rapporté de critiques la concernant ; cette voiture est en bon état, mais elle est de couleur verte ce qui la rend évidemment désuète lorsqu'on l'incorpore dans une rame composée de matériel inox ou rouge comme c'était le cas vendredi dernier ; elle comporte, en outre, une baie panoramique, ce que le Service de Sécurité récuse à l'avenir.

Aussi, ai-je l'honneur de vous proposer les solutions suivantes lorsque le Président de la République désirera, à l'avenir, utiliser les trains du service régulier :

1°) une voiture inox, actuellement incorporée au "Drapeau" entre PARIS et BORDEAUX, dans laquelle 2 compartiments de milieu sont réunis pour former un petit fumoir avec une table basse et 4 fauteuils. Pour retirer cette voiture de son roulement, un préavis de 36 heures serait nécessaire ;

2°) une voiture de type "Mistral" ou "Capitole" dans laquelle, à la demande, on aménagerait un salon à la manière de ce qui se faisait dans une RGP ; cela impliquerait que la voiture soit retirée de son roulement 8 jours au moins avant le voyage ;

...

Monsieur ANTONINI,
Secrétaire Général

3^a) à défaut de retenir l'un ou l'autre de ces véhicules (qui ne permettent pas de restauration en cours de route) il faudrait envisager, à partir d'une caisse de voiture-restaurant par exemple, l'aménagement d'une voiture-salon présidentielle ayant un aspect extérieur - pour répondre au souci de discrétion - identique à celui de nos matériels modernes et en possédant toutes les caractéristiques techniques. Cette voiture pourrait être dotée d'une petite cuisine offrant la possibilité d'une restauration pour quelques personnes.

Comme il se pourrait que M. le Président de la République fasse un nouveau voyage à BLOIS vers la mi-mars nous pourrions, si vous en étiez d'accord, compte tenu du peu de temps dont nous disposons, proposer à l'Elysée la solution visée en 1°).

L'Ingénieur Général,

